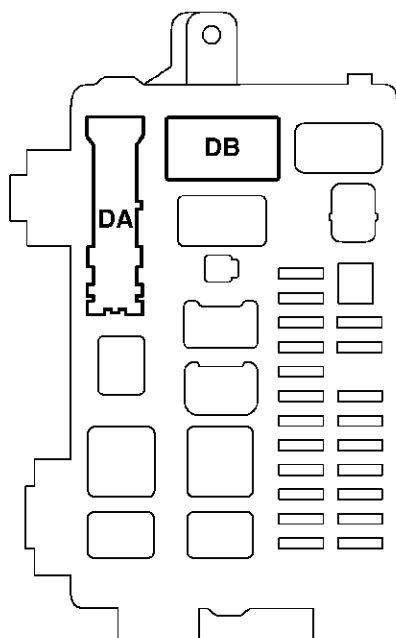


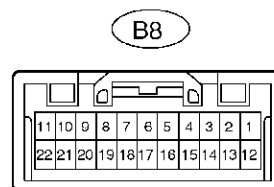
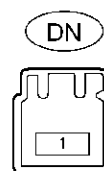
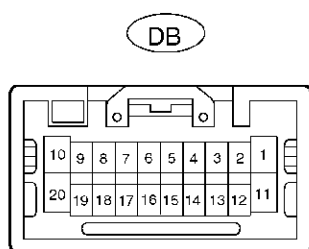
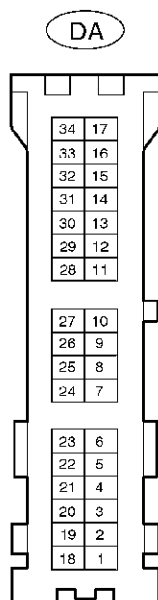
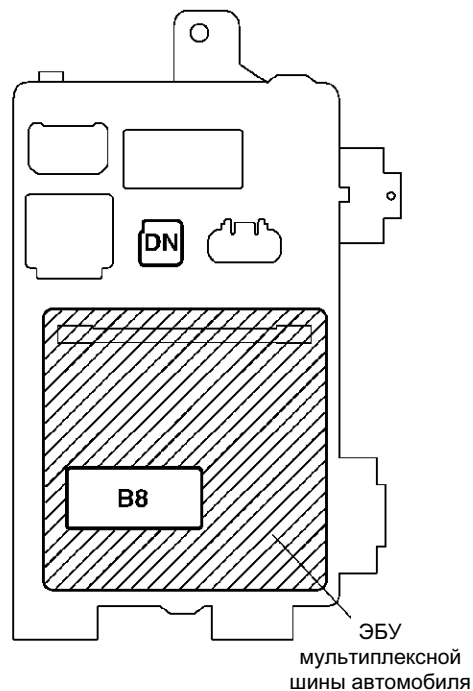
КЛЕММЫ ЭБУ

1. ПРОВЕРИТЬ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ В СБОРЕ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ)

Задняя часть автомобиля



Передняя часть автомобиля



- (a) Отсоединить разъем B8 ЭБУ.
- (b) Отсоединить разъемы DA, DB и DN коммутационного блока.
- (c) Измерить напряжение и сопротивление разъемов жгута проводов.

Условия проверки:

Обозначение (номер) клеммы	Цвет провода	Назначение клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
BECU (DB-16) — масса на кузове	БЕЛ — масса на кузове	Электропитание +B (ECUB)	Постоянно	10-14 В
IG (DN-1) — масса на кузове	ЧЕР-ЗЕЛ ^{*1} — масса на кузове ЧЕР-ЛИЛ ^{*2} — масса на кузове	Электропитание +B (IG)	Постоянно	10-14 В
MPX1 (B8-11) — масса на кузове	РОЗ — масса на кузове	Линия мультиплексной связи	Постоянно	Не менее 10 кОм
MPX2 (B8-22) — масса на кузове	РОЗ — масса на кузове	Линия мультиплексной связи	Постоянно	Не менее 10 кОм
MPX3 (B8-18) — масса на кузове	РОЗ — масса на кузове	Линия мультиплексной связи	Постоянно	Не менее 10 кОм
MPX4 ^{*3} (B8-20) — масса на кузове	РОЗ — масса на кузове	Линия мультиплексной связи	Постоянно	Не менее 10 кОм
GND (DA-16) — масса на кузове	БЕЛ-ЧЕР — масса на кузове	Масса	Постоянно	Менее 1 Ом

УКАЗАНИЕ:

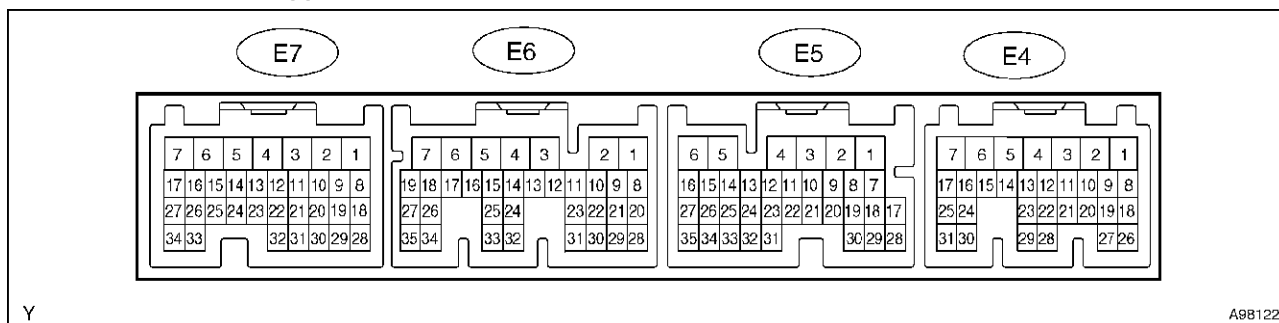
*¹: 1ZZ-FE, 3ZZ-FE

*²: 1CD-FTV

*³: Правостороннее рулевое управление (с TVSS)

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, возможно, неисправен жгут проводов.

2. ПРОВЕРИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ



- (a) 1ZZ-FE, 3ZZ-FE:
Отсоединить разъемы E4, E5 и E7.
- (b) 1CD-FTV:
Отсоединить разъемы E4, E5 и E6.
- (c) Измерить напряжение и сопротивление разъемов жгута проводов.

1ZZ-FE, 3ZZ-FE:

Обозначение (номер) клеммы	Цвет провода	Назначение клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
BATT (E4-3) — масса на кузове	ЗЕЛ — масса на кузове	Электропитание +В (BATT)	Постоянно	10-14 В
IGSW (E4-9) — масса на кузове	РОЗ — масса на кузове	Электропитание +В (IG)	Двигатель работает	10-14 В
+В (E4-1) — масса на кузове	ЖЕЛ — масса на кузове	Электропитание ЭБУ двигателя	Зажигание включено (ON) (IG)	10-14 В
MPX1 (E5-18) — масса на кузове	БЕЛ — масса на кузове	Линия мультимплексной связи	Постоянно	Не менее 10 кОм
MPX2 (E5-29) — масса на кузове	СЕР — масса на кузове	Линия мультимплексной связи	Постоянно	Не менее 10 кОм
E1 (E7-5) — масса на кузове	КОР — масса на кузове	Масса	Постоянно	Менее 1 Ом

1CD-FTV:

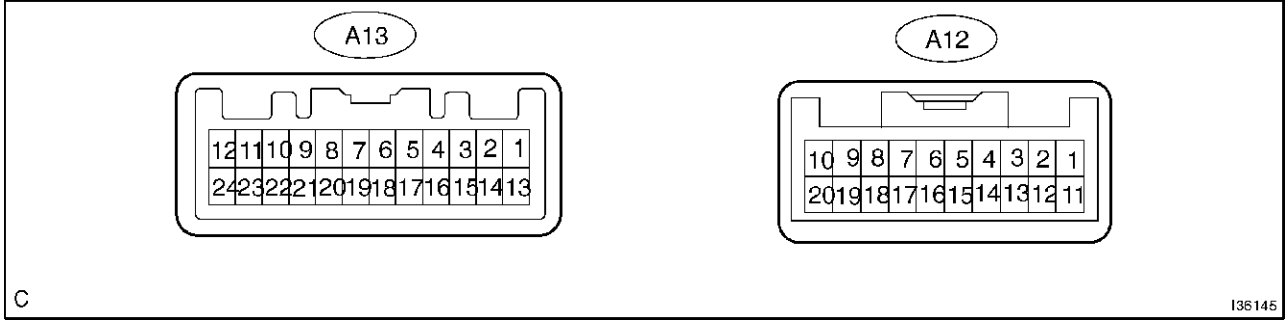
Обозначение (номер) клеммы	Цвет провода	Назначение клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
BATT (E5-2) — масса на кузове	СВЕТЛО-ЗЕЛ* ¹ — масса на кузове ЗЕЛ* ² — масса на кузове	Электропитание +В (BATT)	Постоянно	10-14 В
IGSW (E4-9) — масса на кузове	РОЗ — масса на кузове	Электропитание +В (IG)	Двигатель работает	10-14 В
+В (E4-1) — масса на кузове	ЖЕЛ — масса на кузове	Электропитание ЭБУ двигателя	Зажигание включено (ON) (IG)	10-14 В
MPX1 (E4-20) — масса на кузове	БЕЛ — масса на кузове	Линия мультимплексной связи	Постоянно	Не менее 10 кОм
MPX2 (E4-21) — масса на кузове	СЕР — масса на кузове	Линия мультимплексной связи	Постоянно	Не менее 10 кОм
E1 (E6-7) — масса на кузове	КОР — масса на кузове	Масса	Постоянно	Менее 1 Ом

УКАЗАНИЕ:

*¹: Левостороннее рулевое управление*²: Правостороннее рулевое управление

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, возможно, неисправен жгут проводов.

3. ПРОВЕРИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРА С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ



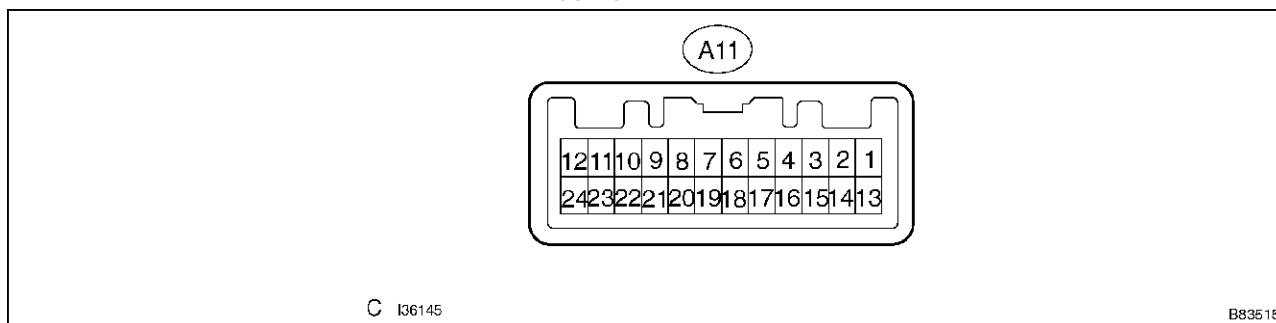
- (a) Отсоединить разъемы A12 и A13 ЭБУ.
- (b) Измерить напряжение и сопротивление разъемов жгута проводов.

Условия проверки:

Обозначение (номер) клеммы	Цвет провода	Назначение клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
+B (A13-24) — масса на кузове	БЕЛ — масса на кузове	Вывод +B аккумуляторной батареи	Постоянно	10-14 В
IG (A13-12) — масса на кузове	КР — масса на кузове	Электропитание +B (IG)	Зажигание включено (ON) (IG)	10-14 В
MPX+ (A12-7) — масса на кузове	КР — масса на кузове	Линия мультиплексной связи	Постоянно	Не менее 10 кОм
MPX- (A12-17) — масса на кузове	ГОЛ — масса на кузове	Линия мультиплексной связи	Постоянно	Не менее 10 кОм
GND (A13-13) — масса на кузове	БЕЛ-ЧЕР — масса на кузове	Масса	Постоянно	Менее 1 Ом

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, возможно, неисправен жгут проводов.

4. ПРОВЕРИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ



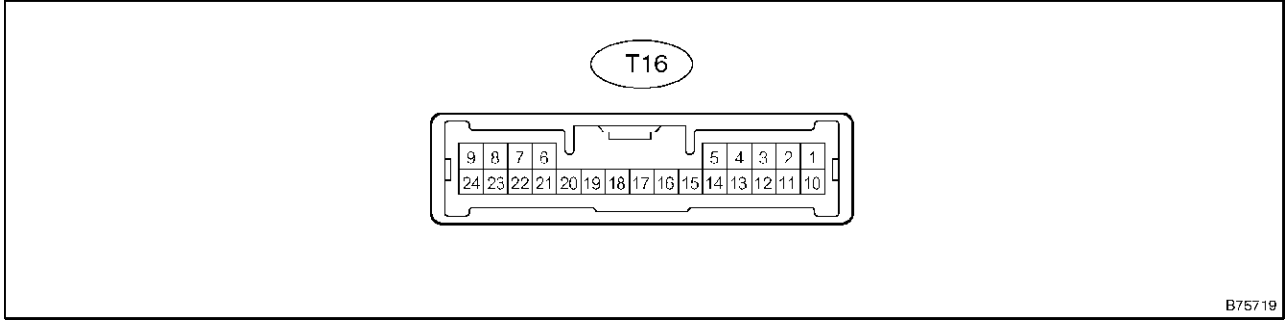
- (a) Отсоединить разъем A11 ЭБУ.
- (b) Измерить напряжение и сопротивление разъема жгута проводов.

Условия проверки:

Обозначение (номер) клеммы	Цвет провода	Назначение клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
+B (A11-24) — масса на кузове	БЕЛ — масса на кузове	Вывод +B аккумуляторной батареи	Постоянно	10-14 В
IG (A11-12) — масса на кузове	КР — масса на кузове	Электропитание +B (IG)	Зажигание включено (ON) (IG)	10-14 В
MPX+ (A11-5) — масса на кузове	КР — масса на кузове	Линия мультиплексной связи	Постоянно	Не менее 10 кОм
MPX2 (A11-17) — масса на кузове	ГОЛ — масса на кузове	Линия мультиплексной связи	Постоянно	Не менее 10 кОм
GND (A11-19) —	БЕЛ-ЧЕР — масса на кузове	Масса	Постоянно	Менее 1 Ом

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, возможно, неисправен жгут проводов.

5. ПРОВЕРИТЬ ЭБУ ОПОЗНАВАНИЯ КЛЮЧА В СБОРЕ



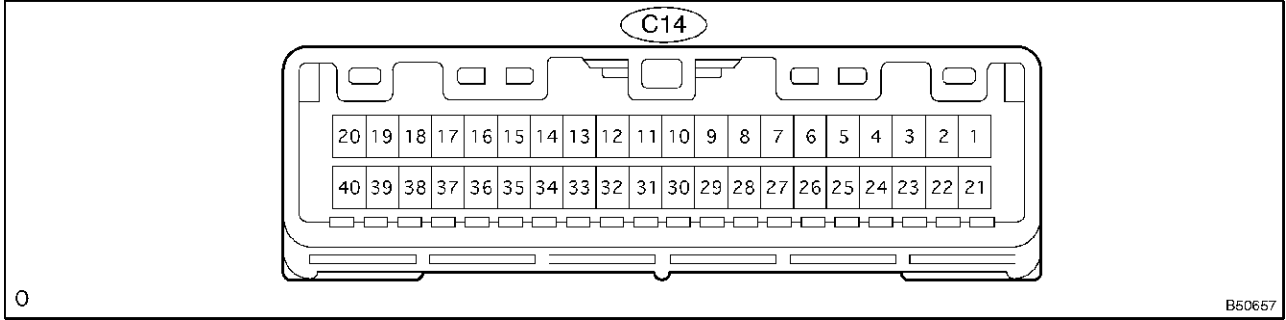
- (a) Отсоединить разъем T16 ЭБУ.
- (b) Измерить напряжение и сопротивление разъема жгута проводов.

Условия проверки:

Обозначение (номер) клеммы	Цвет провода	Назначение клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
+B (T16-3) — масса на кузове	ФИОЛ — масса на кузове	Вывод +B аккумуляторной батареи	Постоянно	10-14 В
IG (T16-4) — масса на кузове	ЗЕЛ — масса на кузове	Электропитание +B (IG)	Зажигание включено (ON) (IG)	10-14 В
MPX1 (T16-17) — масса на кузове	БЕЛ — масса на кузове	Линия мультиплексной связи	Постоянно	Не менее 10 кОм
MPX2 (T16-16) — масса на кузове	ЖЕЛ — масса на кузове	Линия мультиплексной связи	Постоянно	Не менее 10 кОм
GND (T16-22) — масса на кузове	БЕЛ-ЧЕР — масса на кузове	Масса	Постоянно	Менее 1 Ом

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, возможно, неисправен жгут проводов.

6. ПРОВЕРИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ (ЭБУ ЩИТКА ПРИБОРОВ)



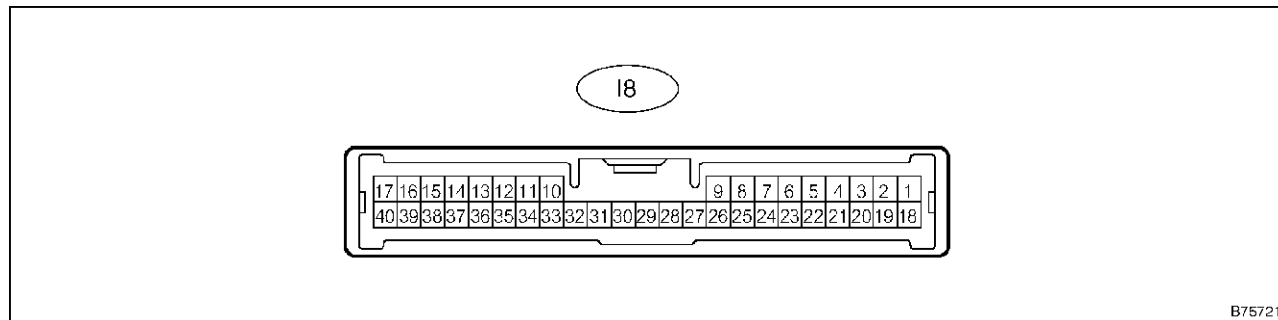
- (a) Отсоединить разъем C14 ЭБУ.
- (b) Измерить напряжение и сопротивление разъема жгута проводов.

Условия проверки:

Обозначение (номер) клеммы	Цвет провода	Назначение клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
C14-5 — масса на кузове	БЕЛ — масса на кузове	Вывод +B аккумуляторной батареи	Постоянно	10-14 В
C14-28 — масса на кузове	КР — масса на кузове	Линия мультиплексной связи	Постоянно	Не менее 10 кОм
C14-27 — масса на кузове	ЖЕЛ — масса на кузове	Линия мультиплексной связи	Постоянно	Не менее 10 кОм
C14-1 — масса на кузове	БЕЛ-ЧЕР — масса на кузове	Масса	Постоянно	Менее 1 Ом

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, возможно, неисправен жгут проводов.

7. ПРОВЕРИТЬ ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ



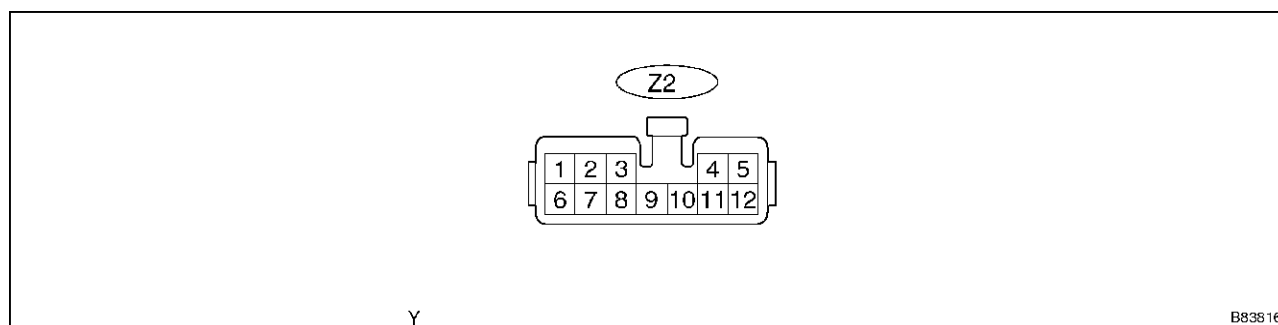
B75721

- (a) Отсоединить разъем I8 ЭБУ.
 (b) Измерить напряжение и сопротивление разъема жгута проводов.

Условия проверки:

Обозначение (номер) клеммы	Цвет провода	Назначение клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
AM1 (I8-33) — масса на кузове	ОРАНЖ — масса на кузове	Электропитание +B (AM1)	Постоянно	10-14 В
MPX1 (I8-7) — масса на кузове	СЕР — масса на кузове	Линия мультиплексной связи	Постоянно	Не менее 10 кОм
MPX2 (I8-24) — масса на кузове	КОР — масса на кузове	Линия мультиплексной связи	Постоянно	Не менее 10 кОм
GND2 (I8-6) — масса на кузове	БЕЛ-ЧЕР — масса на кузове	Масса	Постоянно	Менее 1 Ом

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, возможно, неисправен жгут проводов.

8. ПРАВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ (с TVSS)
ПРОВЕРИТЬ ЭБУ TVSS

Y

B83816

- (a) Отсоединить разъем Z2 ЭБУ.
 (b) Измерить напряжение и сопротивление разъема жгута проводов.

Условия проверки:

Обозначение (номер) клеммы	Цвет провода	Назначение клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
+B1 (Z2-1) — масса на кузове	КР — масса на кузове	Электропитание +B (+B1)	Постоянно	10-14 В
MPX1 (Z2-10) — масса на кузове	СЕР — масса на кузове	Линия мультиплексной связи	Постоянно	Не менее 10 кОм

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, возможно, неисправен жгут проводов.